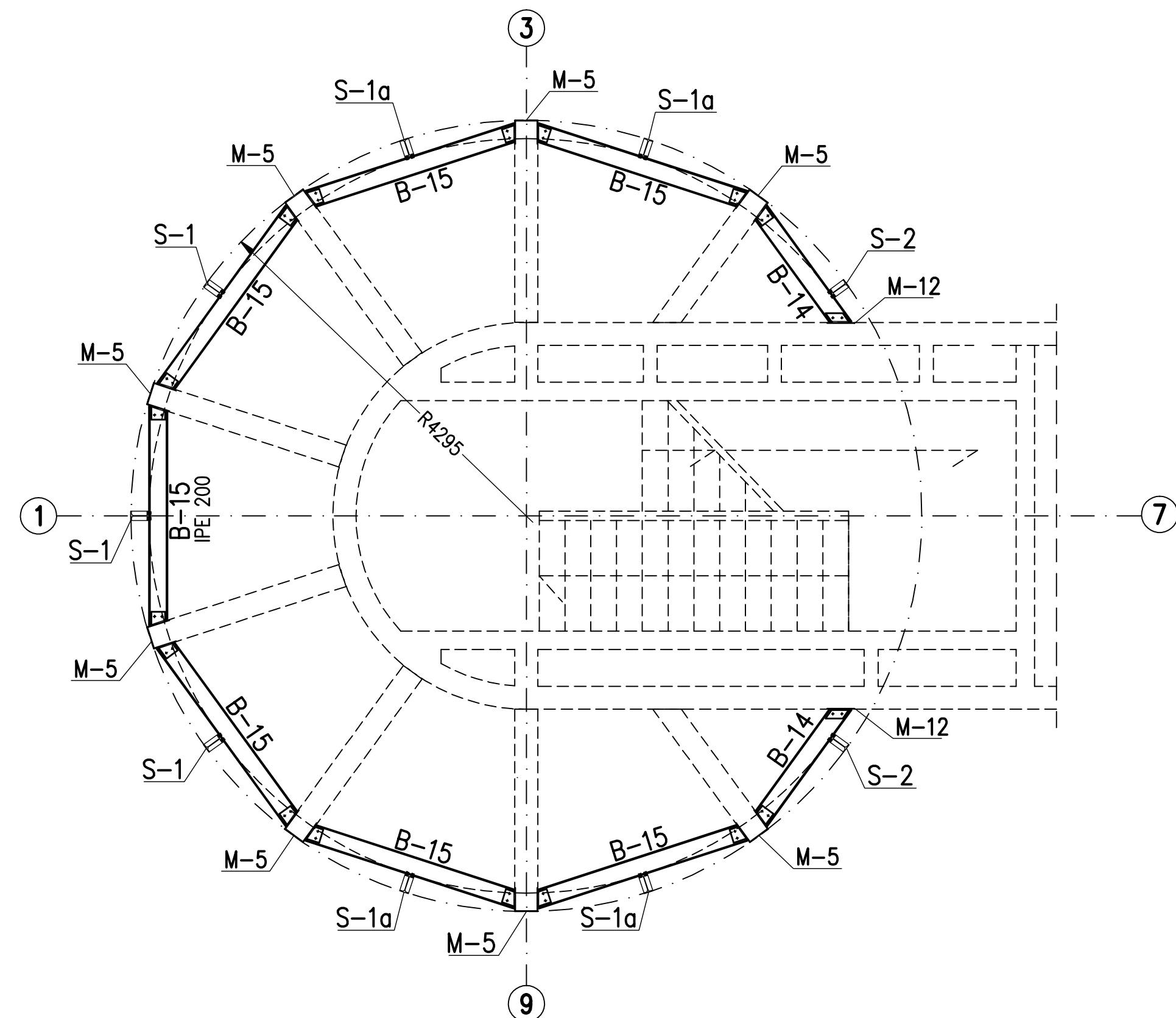


RZUT w poz. + 17.00

1:50

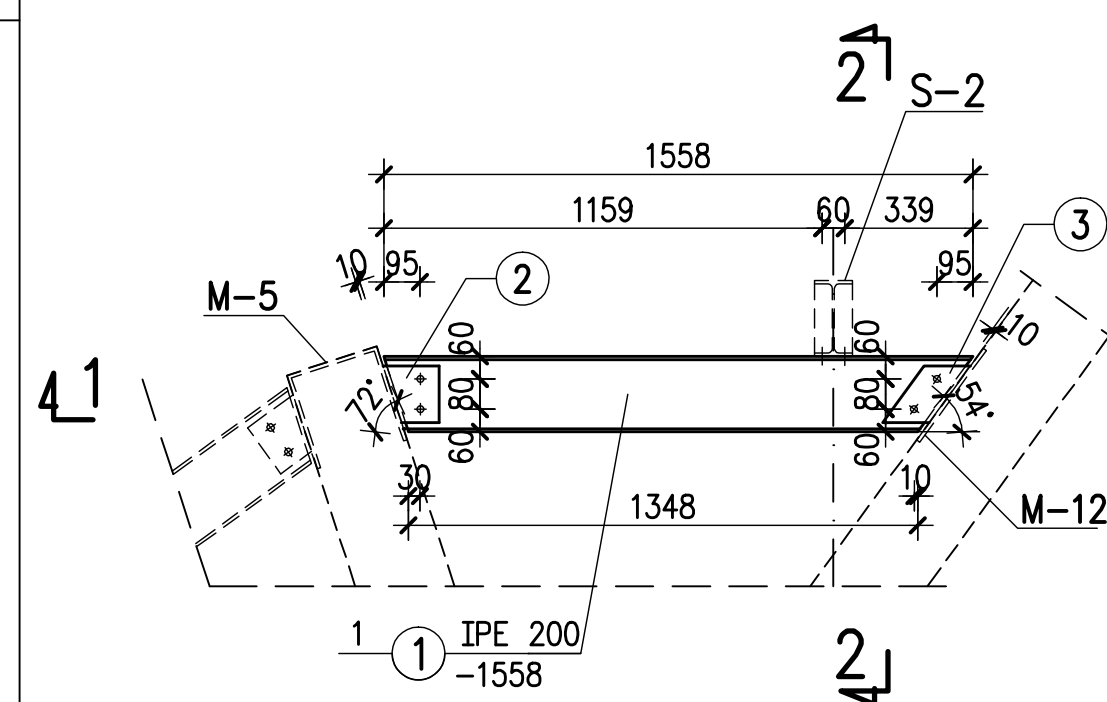


BELKA B-14 szt.2

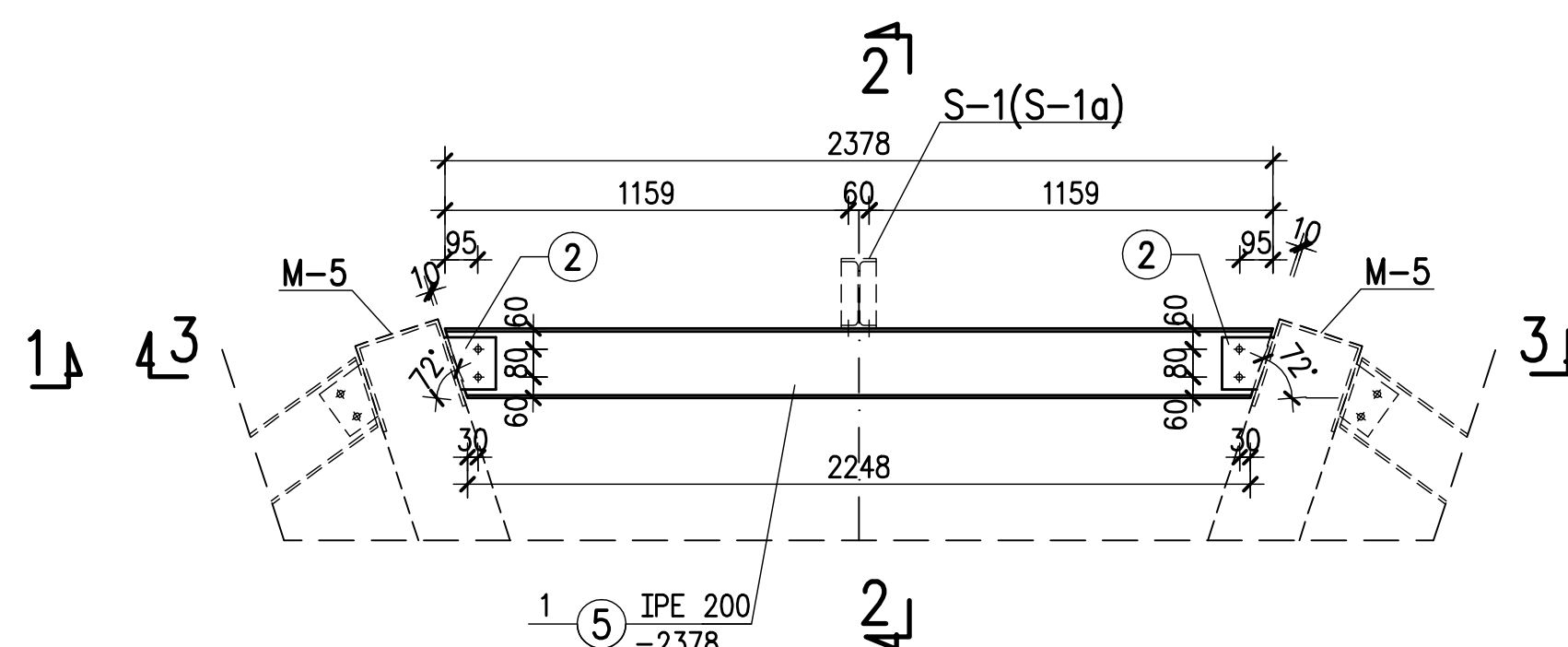
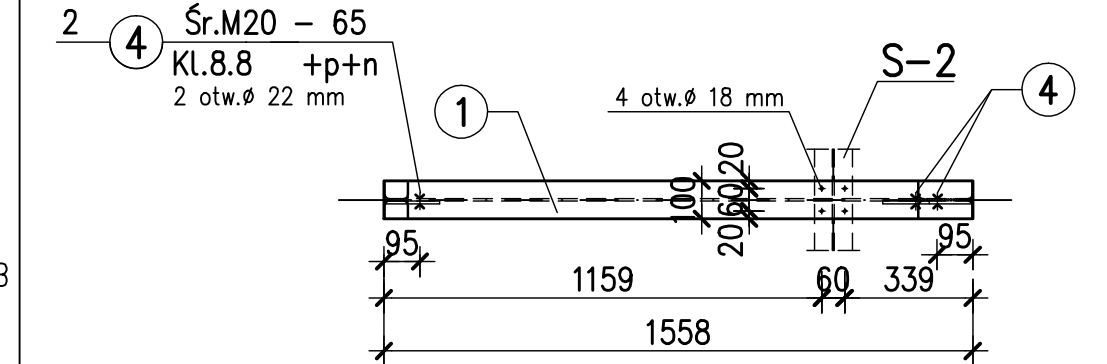
1:20

BELKA B-15 szt.7

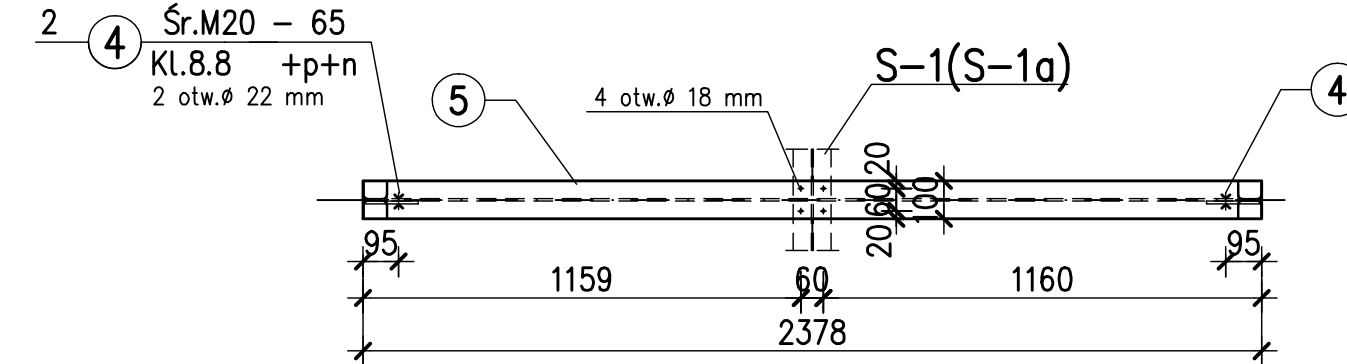
1:20



1-1

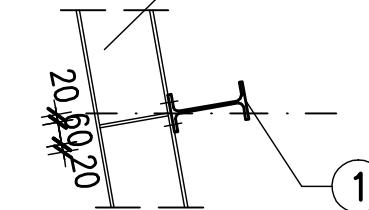


3-3



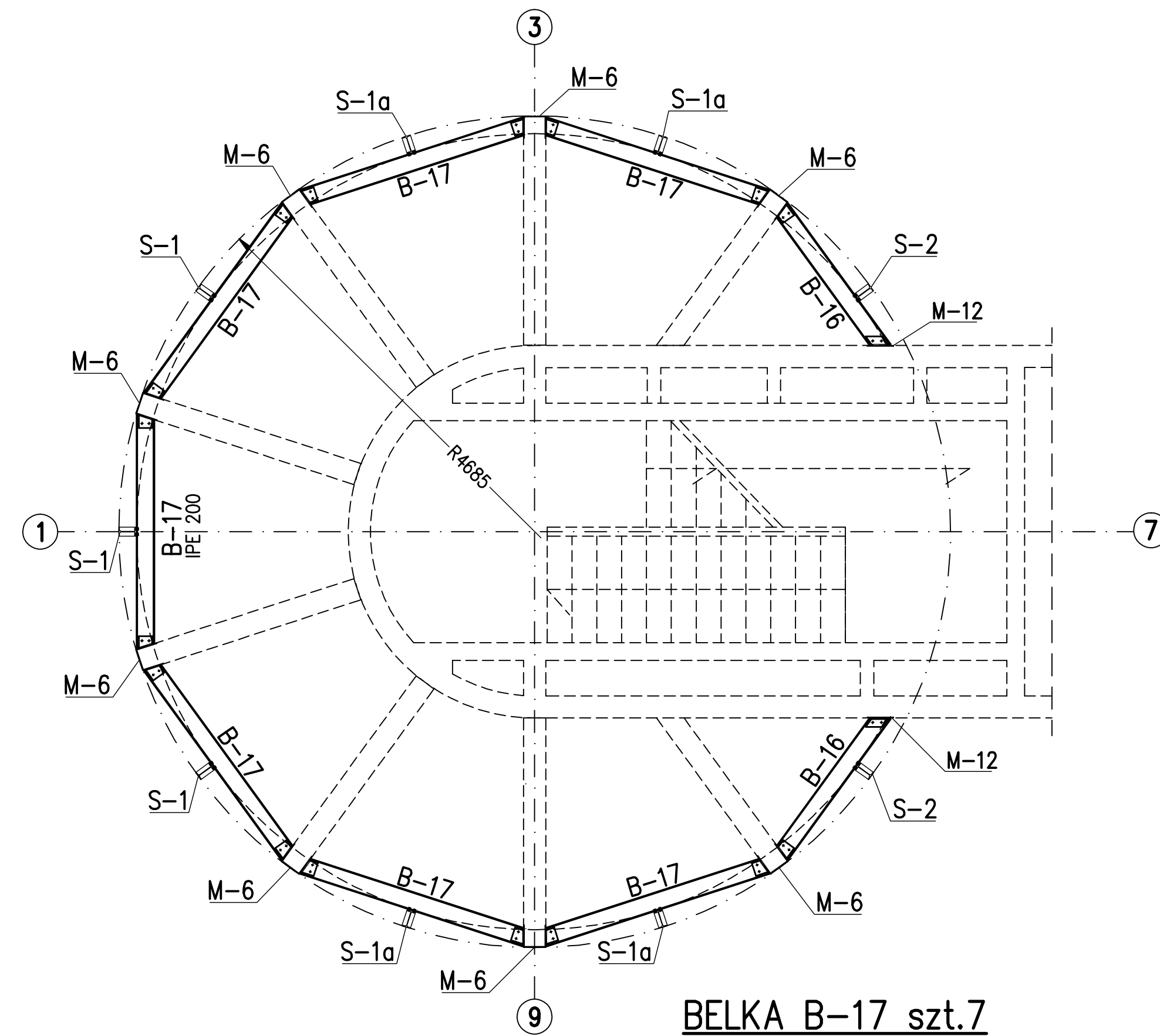
2-2

S-1(S-1a, S-2)



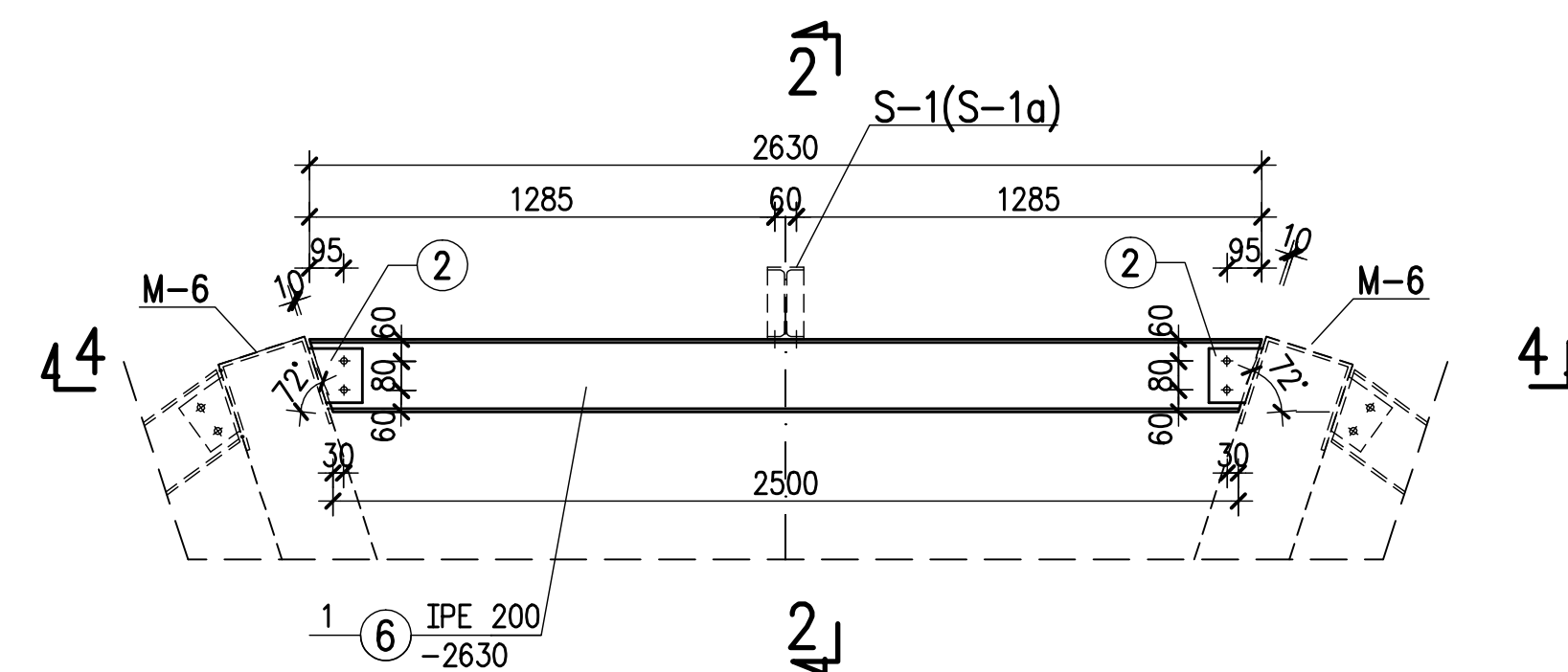
RZUT w poz. + 19.20

1:50

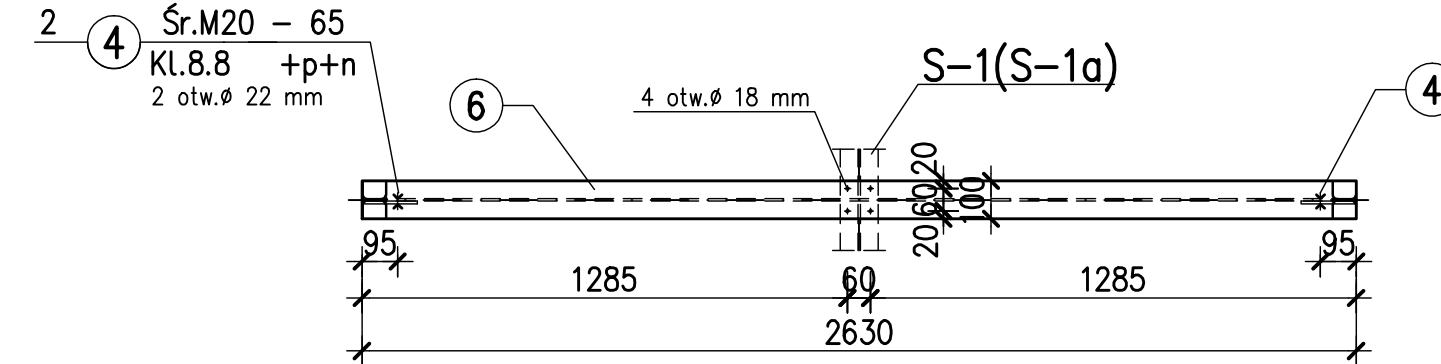


BELKA B-17 szt.7

1:20

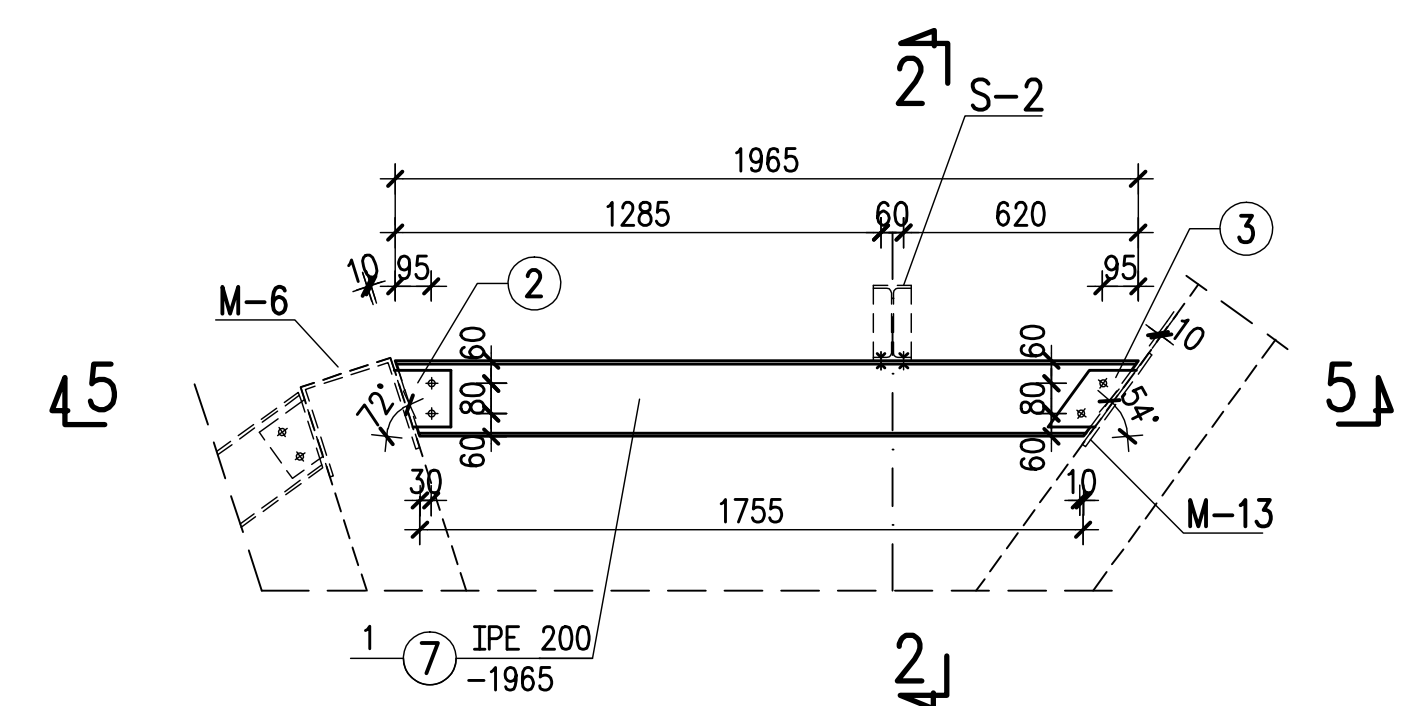


4-4

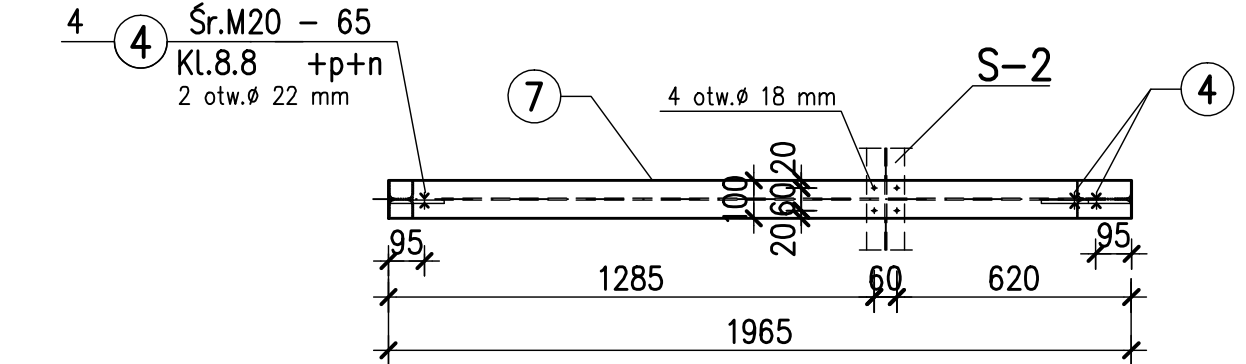


BELKA B-16 szt.2

1:20



5-5



U W A G I :

1. Stal profilowa S355JR
2. Śruby klasy 8.8
3. Klasa konstrukcji spawanej – 2 wg PN-B-06200:2002
4. Słup S-1÷S-2 wg rys.nr 1-S-117
5. Marki wg rys.nr 1-B-243÷1-B-245
6. Wykazy stali profilowej nr 1÷2
7. Wszystkie spoiny pachwinowe wykonać na 0.7 grubości cieńszego elementu. Spoiny doczołowe wykonać na pełną grubość elementu.
8. Zabezpieczenie antykorozyjne i szczegółowe wytyczne realizacji wg opisu technicznego.
9. Wykonanie i odbiór robót zgodnie ze specyfikacją techniczną

±0.00 = 98.00 m n.p.m.

Rev.	Data	Opis zmian	Podpis Proj.	Podpis Spr.
PROCHEM Spółka Akcyjna Rok założenia firmy 1947 ul. Powązkowska 44c 01-797 Warszawa				
Inwestycja: Budowa TWR Poznań wraz z infrastrukturą techniczną – administracyjną Adres: Port lotniczy – Poznań Ławica				
Objekt: Budynek Wieży Kontroli Ruchu Lotniczego – Obiekt nr 1 KONSTRUKCJA OBUDOWY I POMOST OBSŁUGOWY POZ +20,96 Przedmiot: RZUT W POZ. +17.00, +19.20				
Opracował	inż. A.Pytka	nd.	Specjalność	Konstrukcja
Projektant	inż. P.Lewicki	Wa 170/00	Nr projektu	Faza PW
			110013	Zespół Z-2
Opł. projektant	inż. P.Lewicki	Wa 170/00	Nr rysunku	1-S-112
Sprawdzący	inż. K.Widmajer	Sl 254/79		0
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data 03.2012 Skala 1:50, 1:25